

شماره: ۵۹۲۳۱، ص ۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۷/۲۵

پوست:

حضرت حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای دکتر رئیسی
ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

سلام علیکم؛

بازگشت به رونوشت تصویب نامه هیأت محترم وزیران به شماره ۱۰۹۷۰۶/ت/۱۳۹۱ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲، موضوع: «آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۳) قانون ساماندهی صنعت خودرو»، متعاقب بررسی ها و اعلام نظر مقدماتی «هیأت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین» و مستنداً به صدر ماده واحده و تبصره (۴) الحاقی به «قانون نحوه اجراء اصول هشتاد و پنجم (۸۵) و یکصد و سی و هشتم (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و اصلاحات بعدی» و ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی آن، مراتب متضمن اعلام نظر قطعی جهت اقدام لازم در مهلت مقرر قانونی و اعلام نتیجه به این جانب ابلاغ می گردد. بدیهی است پس از انقضای یک هفته مهلت مقرر در قانون، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است، ملغی الاثر خواهد بود.

۱- بر اساس تبصره ماده (۳) قانون ساماندهی صنعت خودرو- مصوب ۱۴۰۰ با اصلاحات بعدی- «دولت مجاز است ... نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای پرمصرف (نسبت به حجم سیلندر) و یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام نماید»، بنابراین، اولاً- ماده (۳) مصوبه که عوارض مذکور را برای «عرضه کنندگان خودرو» مقرر کرده، از آن حیث که تکلیف به پرداخت عوارض را متوجه دیگر اشخاص علاوه بر تولید کنندگان می نماید، چون باعث توسعه شمول قانون می باشد، مغایر قانون است. ثانیاً- از آن جهت که ماده (۳) مصوبه، عوارض مذکور را برای دارندگان خودروهای پرمصرف در نظر نگرفته، از حیث تضییق دامنه شمول قانون، مغایر قانون است. دیگر مواد مصوبه مشتمل بر واژه «عرضه کننده» مبنیاً بر ایرادات مزبور مغایر قانون است. ۲- طبق ماده (۸) قانون، «منظور از خودرو در این قانون انواع خودروی سواری، وانت،

شماره: ۵۹۲۳۱، هـ

تاریخ: ۱۴۰۲/۷/۲۵

پست:

مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت، کشنده تریلر و موتورسیکلت است. از این رو ماده (۳) مصوبه که عوارض موضوع قانون را صرفاً در خصوص خودروی سواری، خودروی تجاری سبک و موتورسیکلت در نظر گرفته و سایر موارد مذکور در ماده (۸) را مشمول عوارض قرار نداده، از حیث تضییق دامنه شمول قانون، مغایر قانون است. ۳- نظر به تبصره ماده (۳) همین قانون که تعیین حد مجاز مصرف را به تشخیص سازمان ملی استاندارد ارجاع داده، تبصره «۳» ماده (۳) مصوبه که تعیین میزان نرخ کاهش مصرف سوخت را بر عهده کارگروه قرار داده، از حیث تغییر مرجع تعیین و اخلاف در اختیارات قانونی سازمان مذکور مغایر قانون است.»

محمدباقر قالیباف

رونوشت:

- ریاست محترم دفتر مقام معظم رهبری، جهت اطلاع.
- ریاست محترم قوه قضائیه، با عنایت به اصل یکصد و هفتادم (۱۷۰) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، جهت اطلاع
- معاونت محترم قوانین مجلس شورای اسلامی، جهت اطلاع.
- معاونت محترم نظارت، مجلس شورای اسلامی، جهت اطلاع.
- معاونت محترم حقوقی رئیس جمهور، جهت اطلاع.
- معاونت محترم امور مجلس رئیس جمهور، جهت اطلاع.
- ریاست محترم سازمان برنامه و بودجه کشور، جهت اطلاع.
- وزرای محترم امور اقتصادی و دارایی - صنعت، معدن و تجارت، جهت اطلاع.
- ریاست محترم سازمان محیط زیست، جهت اطلاع.
- ریاست محترم سازمان ملی استاندارد ایران، جهت اطلاع.
- روسای محترم کمیسیونهای ۱۵ گانه مجلس شورای اسلامی، جهت اطلاع.
- ریاست محترم کمیسیون اصل نودم (۹۰) قانون اساسی در اجرای ماده (۴۴) آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، جهت اطلاع.
- ریاست محترم دیوان محاسبات کشور، جهت اطلاع.
- ریاست محترم سازمان بازرسی کل کشور، جهت اطلاع.
- ریاست محترم دیوان عدالت اداری، با عنایت به اصل یکصد و هفتادم (۱۷۰) قانون اساسی و ماده واحده اصلاح قانون نحوه اجرای اصول هشتاد و پنجم (۸۵) و یکصد و سی و هشتم (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، در رابطه با مسئولیت های رئیس مجلس شورای اسلامی، - مصوب ۱۳۸۸/۰۱/۳۰ - جهت اطلاع.
- مدیرعامل محترم روزنامه رسمی وفق ماده (۱) قانون مدنی و تبصره ذیل آن، جهت انتشار در روزنامه رسمی.
- دفتر هیأت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین، جهت اطلاع و پیگیری، اخذ و ارائه گزارش در مهلت مقرر در تبصره (۴) الحاقی به قانون نحوه اجرای اصول هشتاد و پنجم (۸۵) و یکصد و سی و هشتم (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و درج در سابقه ۲۹۷۷۱.