



شماره:

تاریخ:

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون:

سرمایه گذاری برای تولید

کلیه گمرکات اجرایی مبدأ صادرات و ترانزیت خارجی

با لیلی اورنگی

همانگونه که اطلاع دارند در حال حاضر و در ارتباط با کامیون های خارجی که تحت رویه عبور خارجی وارد محدوده مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی شده اند، پس از تخلیه محموله و در زمان برگشت، مجدداً برای حامل خالی اظهارنامه ترانزیت خارجی به مقصد مرز خروج مندرج در پروانه تردد سازمان راهداری تنظیم میگردد. اخیراً مشاهده می گردد که این کامیون ها در طول مسیر برگشت با مراجعه به گمرکات مبدأ صادرات، نسبت به بارگیری محموله های صادراتی اقدام نموده و در بسیاری از موارد، مرز خروج مندرج در پروانه صادرات قطعی با مرز خروج پروانه عبور خارجی مغایرت داشته و همین موضوع موجب بروز مشکلاتی از جمله دشوار شدن پیگیری اعلام خروج کامیون، درخواست تغییر مرز خروج پروانه عبور خارجی پس از خروج محموله از کشور، اعلام گزارش وقوع جرم علیه شرکت حمل ناشی از استنباط عدم خروج کامیون از کشور و... می گردد.

در این راستا و به منظور جلوگیری از بروز مشکلات برای گمرکات ورودی و خروجی در رویه عبور خارجی و شرکت های حمل و نقل بین المللی، لازم است گمرکات مرز خروج محموله های صادراتی قبل از صدور اجازه خروج محموله بر روی کامیون خارجی، نسبت به کنترل پروانه عبور خارجی کامیون اقدام و در صورت مغایرت مرزهای خروج مندرج در پروانه عبور با پروانه صدور قطعی، مراتب را به ذینفع جهت انجام تشریفات قانونی اصلاح گمرک خروجی مندرج در پروانه عبور خارجی اعلام و پس از اصلاح پروانه عبور، نسبت به پذیرش و انجام تشریفات قانونی خروج محموله صادراتی از کشور با کامیون خارجی اقدام و سپس نسبت به اعلام وصول هر دو پروانه (عبوری و صادراتی) اقدام مقتضی صورت پذیرد.

لازم به ذکر است گمرکات صادراتی توجه نمایند که اصلاح مرز خروج در پروانه عبور خارجی فقط یک بار در سامانه جامع امور گمرکی میسر بوده و در صورتیکه قبلاً مرز خروج اصلاح شده باشد، امکان اصلاح مجدد میسر نخواهد بود.

یادآور می گردد مسئولیت حسن اجرای مفاد این دستورالعمل به عهده بالاترین مقام آن استان می باشد.

چنگیز خناری
سرپرست دفتر ترانزیت

لیلی اورنگی
مدیرکل دفتر صادرات