



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

شماره ۱۳۳۵۸۳: ۶۲۰۳

تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳

بسمه تعالی
«با صلوات بر محمد و آل محمد»

جناب آقای دکتر قالیباف
رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

سلام علیکم

در اجرای اصل (۷۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «لایحه اصلاح قانون الزام شرکتها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه» که به پیشنهاد ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در جلسه ۱۴۰۳/۶/۱۸ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای انجام تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.

مسعود پزشکیان
رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، وزارت راه و شهرسازی، وزارت دادگستری، وزارت نفت، وزارت کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۱۹۱۴۰۱۸۹)



جمهوری اسلامی ایران

نریس جمهور

بسمه تعالی

۶۲۰۳۰/۱۳۳۵۸۳

۱۴۰۳/۹/۳

مقدمه توجیهی:

در راستای بهبود فرایندهای پیشگیری از قاچاق کالا و تکمیل سامانه یکپارچه اسناد حمل و نقل جاده‌ای و توسعه اخذ سند حمل معتبر توسط ناوگان حمل و نقل بار و مسافر و استفاده از سامانه‌های هوشمند جهت شناسایی تخلف و برخورد به‌موقع با آن و همچنین افزایش بازدارندگی، تناسب و عدالت در جریمه عدم دریافت بارنامه و صورت وضعیت مسافری و پیشگیری از اختلال در حمل بار و مسافر، لایحه زیر برای انجام تشریفات قانونی تقدیم می‌شود:

«لایحه اصلاح قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه»

ماده ۱- تبصره زیر به ماده (۱) قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸/۲/۳۱ با اصلاحات بعدی آن، الحاق می‌شود:
«تبصره- باری که از مبدأ یک شهر به مقصد شهر دیگری جابه‌جا می‌شود، هرچند بخشی از سفر آن درون شهری باشد، حمل و نقل بین شهری محسوب شده و صرفاً نیازمند اخذ اسناد حمل جاده‌ای موضوع این قانون است.»

ماده ۲- ماده (۶) قانون مزبور به شرح زیر اصلاح شده و تبصره ماده یادشده با حذف عبارات «تردد در جاده‌ها بدون همراه داشتن دفترچه کار (برگ فعالیت) ممنوع است برای دفترچه کار (برگ فعالیت) به مدت حداکثر شش ماه به تشخیص سازمان یادشده المثنی صادر نخواهد شد.» و «و با صدور آن دفترچه کار و کنترل سرعت صادره از سوی نیروی انتظامی لغو می‌گردد»، به‌عنوان «تبصره ۵» ماده مذکور ابقا می‌شود:
«ماده ۶- اقدام به جابه‌جایی مسافر یا بار بین شهری توسط وسایل نقلیه مسافربری (از جمله اتوبوس، اتوبوس متوسط (میدل‌باس)، مینی‌بوس، سواری و ون) و باربری (از جمله تریلی، کامیون، کامیونت و وانت‌بار) بدون اسناد حمل (چاپی یا الکترونیکی) موضوع مواد (۲)، (۳) یا (۴) این قانون و یا بدون برگ فعالیت متناسب و معتبر (کارت هوشمند راننده و یا ناوگان) یا عدم تطابق مشخصات مذکور در بندهای (پ) یا (ت) این ماده با اسناد مذکور، تخلف محسوب شده و در این موارد، مأموران راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (راهور فراجا)،



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۶۲۰۳۰/۱۳۳۵۸۳

۱۴۰۳/۹/۳

موضوع ماده (۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، با احصای تخلف (به صورت میدانی یا از طریق داده‌های سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای)، در خصوص اعمال جریمه به شرح زیر اقدام می‌کنند و اطلاعات اعمال جریمه را با رعایت ملاحظات امنیتی به صورت برخط در اختیار سازمان مذکور قرار می‌دهند:

الف- در صورت جابه‌جایی مسافر بین شهری بدون اسناد حمل، جریمه به شرح زیر تعیین می‌شود:

«متوسط پیمایش حمل مسافر با صورت وضعیت مسافری در کشور (کیلومتر)» × «ظرفیت حمل مسافر مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه (نفر)» × «نرخ شاخص نفر-کیلومتر حمل مسافر سالیانه (ریال)» × «ضریب یک‌دوم».

ب- در صورت جابه‌جایی بار بین شهری بدون اسناد حمل، جریمه به شرح زیر تعیین می‌شود:

«متوسط پیمایش حمل بار با بارنامه در کشور (کیلومتر)» × «ظرفیت حمل بار مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه (تن)» × «نرخ شاخص تن-کیلومتر حمل بار سالیانه (ریال)» × «ضریب یک».

پ- در جابه‌جایی مسافر بین شهری، در صورت عدم تطابق مشخصات راننده، وسیله نقلیه، مسافر، مبدأ یا مقصد با وضعیت احرازشده، جریمه معادل یک‌دوم جریمه بند (الف) تعیین می‌شود.

ت- در جابه‌جایی بار بین شهری، در صورت عدم تطابق مشخصات مسیر محمولات شد آمدی (ترافیکی) یا عبوری (ترانزیتی)، راننده، وسیله نقلیه، محموله، محل بارگیری یا تخلیه، فرستنده یا گیرنده با وضعیت احرازشده، جریمه معادل یک‌دوم جریمه بند (ب) تعیین می‌شود.

ث- در صورت جابه‌جایی مسافر یا بار بین شهری بدون برگ فعالیت متناسب و معتبر (کارت هوشمند راننده و یا وسیله نقلیه)، جریمه نقدی به میزان ده میلیون (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای هریک اخذ می‌شود.

تبصره ۱- در موارد مذکور در بند (ث) این ماده، وسیله نقلیه توسط راهور فراجا متوقف می‌شود و ادامه حرکت وسیله نقلیه باربری صرفاً با راننده و یا وسیله نقلیه دارای برگ فعالیت (کارت هوشمند) و اسناد حمل موضوع این ماده میسر است. در خصوص جابه‌جایی بار، مطابق مقررات راهور فراجا، موضوع ذیل ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اقدام می‌شود. در خصوص جابه‌جایی مسافران، مطابق آیین‌نامه‌ای که ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۶۲۰۳۰/۱۳۳۵۸۳

۱۳۳۹، ۳

قانون توسط راهور فراجا با همکاری وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد، اقدام می‌شود.

تبصره ۲- در صورت ارتکاب تخلفات موضوع این ماده، علاوه بر اعمال جریمه مقرر، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حسب مورد رأساً یا توسط شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، در مرتبه اول به راننده و یا مالک وسیله نقلیه تذکر کتبی داده و در مرتبه‌های دوم و سوم، کارت سوخت وسیله نقلیه و کارت هوشمند راننده و یا وسیله نقلیه از ده روز تا سه ماه و در صورت تکرار بیش از سه بار، از سه ماه تا شش ماه تعلیق می‌شود. کارت هوشمند سوخت در دوره تعلیق مشمول تخصیص سوخت نمی‌شود.

تبصره ۳- «متوسط پیمایش حمل مسافر با صورت وضعیت مسافری در کشور (کیلومتر)»، «متوسط پیمایش حمل بار با بارنامه در کشور (کیلومتر)»، «نرخ شاخص نفر - کیلومتر حمل مسافر سالیانه (ریال)» و «نرخ شاخص تُن-کیلومتر حمل بار سالیانه (ریال)» توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای محاسبه و پس از تأیید وزیر راه و شهرسازی، تا پایان فروردین ماه هر سال به راهور فراجا ابلاغ می‌شود و در روزنامه رسمی و پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان مذکور منتشر می‌گردد.

تبصره ۴- استفاده از اطلاعات سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت تشخیص و وصول کلیه خسارات و عوارض جاده‌ای قانونی از مالک وسیله نقلیه موضوع این ماده مجاز است. ارائه خدمات مربوط به تعویض پلاک و برگ فعالیت (کارت هوشمند) به وسیله نقلیه مذکور منوط به تسویه عوارض و خسارات یادشده است.»

رئیس جمهور

وزیر راه و شهرسازی